O NOVO ŠKODA
ENYAQ iV
ŠKODA
SIMPLY CLEVER
EL1 20AD
iV

RECARREGUE A SUA VIDA

O novo ŠKODA ENYAQ iV não é apenas um novo SUV. É uma filosofia novinha em folha. O primeiro carro totalmente elétrico da ŠKODA oferece uma perspetiva única em termos de tecnologia, design, mobilidade e responsabilidade ambiental.

O seu aspeto impressionante, a sua agilidade e a sua aceleração imediata tornam-no divertido de conduzir. Os serviços de conetividade de ponta e muitos sistemas de assistência fazem dele um companheiro fiável. Além disso, devido ao novo design de interiores, só com relutância se aceita abandonar o habitáculo. Todas estas características fazem do ENYAQ iV um carro prático multiusos, um parceiro para uma família ou para um indivíduo ativo, e, acima de tudo, um parceiro para a natureza.

Sendo um carro totalmente elétrico, o novo ENYAQ iV abre um capítulo inteiramente novo na história da ŠKODA AUTO. Comece um novo capítulo na sua vida. Segure o volante e entre na era da mobilidade eletrónica, deixando uma pegada limpa para trás.

Isso é Simply Clever. Isso é ŠKODA.

ELÉTRICO, MESMO NO EXTERIOR

A nova tecnologia vem junto com um novo design.
O ENYAQ iV é o primeiro membro da família ŠKODA a ser concebido especificamente para a era eMobility. Mantendo a autoconfiança de um SUV, combina a linguagem de design tradicional da ŠKODA com uma abordagem de design corajosa, fresca e inovadora. A mais recente adição à gama ŠKODA iV está a ganhar destaque com a tecnologia exclusiva que acompanha a originalidade das suas linhas.

FUNÇÃO E FORMA

Apesar de o veículo afirmar o seu caráter SUV através da carroçaria elevada, da frente robusta com um capô de formato distinto e de uma maior altura ao solo, a nova conceção da grelha promete uma surpresa sob o capô. Embora um carro elétrico limpo não precise realmente de uma grelha, esta é imprescindível para o modelo ENYAQ iV. Este forte elemento de identificação, que confere aos veículos ŠKODA a sua expressão típica, desempenha o papel de um acessório de conceção original.

CZ
EL1 20AD

ASSINATURA DINÂMICA

Com as suas linhas distintivas e arestas vivas, o ENYAQ iV tem uma aparência dinâmica mesmo antes de começar a mover-se. Esta aparência também é sustentada pelo arrojado formato das luzes traseiras que penetram profundamente nos guarda-lamas. A opção topo de gama vem com luzes traseiras full LED decoradas com elementos cristalinos e equipadas com indicadores de mudança de direção dinâmicos. As luzes traseiras full LED também apresentam a função dinâmica (Coming/Leaving Home), que é ativada, por exemplo, com a abertura ou fecho das portas.

DESIGN DOS FARÓIS

A estrutura cristalina única, própria do design ŠKODA, salienta a tridimensionalidade dos faróis e transforma-os em autênticas obras de arte. A opção topo de gama apresenta faróis full LED Matrix, que oferecem uma solução inovadora de iluminação e maior segurança. A combinação dos faróis LED Matrix com as luzes cristalinas em toda a face do carro é opcional.

CZ

CRYSTAL FACE

O carro anuncia convictamente a sua distinção e originalidade. A grelha frontal opcional está equipada com 130 LED que criam uma faixa entre os faróis dianteiros e iluminam as lamelas verticais localizadas atrás de uma divisória transparente. O Crystal Face acende-se quando os faróis dianteiros são ativados e ilumina-se junto com os faróis de médios. Em combinação com a função Coming / Leaving Home, ou seja, quando abre e fecha o carro (ou mesmo quando se aproxima dele com a chave no bolso), os LED também são animados. Isso significa que os segmentos de luz se acendem e apagam gradualmente, criando um atraente espetáculo.

AERODINÂMICA E CARACTERÍSTICAS DE CONDUÇÃO

Seja devido à forma da carroçaria, aos detalhes externos, ou até mesmo ao design das jantes, é evidente que a resistência é reduzida ao mínimo. O posicionamento da bateria sob o piso - entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - proporciona ao veículo uma excelente distribuição do peso. Isto resulta numa excelente estabilidade e manobrabilidade do veículo.

TEJADILHO PANORÂMICO

O tejadilho solar panorâmico opcional, ajustável eletricamente, proporcionará mais prazer e um maior sentimento de liberdade a todos os passageiros. Ao mesmo tempo, como elemento essencial de design, irá reforçar a atratividade do automóvel.

BARRAS DE TEJADILHO

O veículo apresenta barras que quase se colam ao tejadilho, o que melhora a aerodinâmica. As barras de tejadilho também estão disponíveis em preto, dependendo da combinação de equipamentos selecionados.

LUZES TRASEIRAS FULL LED – VERSÃO BASE

A sua segurança é fundamental. Por isso, a versão base das luzes traseiras também está totalmente equipada com LED.

DIANTEIRA – VERSÃO BASE

O impressionante exterior é a norma neste veículo, qualquer que seja a versão escolhida. A grelha frontal constitui um elemento decorativo interessante, mesmo na versão sem iluminação LED. Os faróis dianteiros, disponíveis em dois níveis, possuem sempre tecnologia LED. A diferença está no número de funções.

A NOSSA CASA
É ONDE NOS SENTIMOS
EM CASA

MADE BY ŠKODA, DESIGNED BY YOU

Inspirado no seu estilo de vida e no conforto e familiaridade da sua sala de estar, este carro apresenta-se com vários Design Selection, cada um com elementos específicos. Os nossos melhores designers de interiores selecionaram cuidadosamente todos os detalhes dos Design Selection no intuito de recriarem o ambiente de uma sala de estar no interior do seu carro - tudo para que se sinta verdadeiramente em casa. Os elementos de design específicos de cada seleção enriquecem todo o interior: bancos, painel de instrumentos, apoio de braços, consola central, aplicações de porta, friso decorativo, iluminação e tapetes.

SUITEeco
DESIGN SELECTION

ECO
OLIVE
LEATHER

ECOSUITE

O elegante e sofisticado ecoSuite Design Selection satisfaz mesmo os mais exigentes níveis de conforto e soluções ambientais. Os estofos são num exclusivo couro curtido eco Olive, em tom Cognac, com detalhes contrastantes em Stone-Bege. Em vez de produtos químicos, é utilizado no processo de curtimento um extrato de folhas de oliveira para tornar a produção mais ecológica. Este design será apreciado por aqueles cuja filosofia de vida abraça os princípios do desenvolvimento sustentável.

PAINEL DE INSTRUMENTOS, INSERÇÕES NAS PORTAS E TAPETES

O ecoSuite Design Selection apresenta uma proteção em couro sintético Castanho Cognac com pespontos em Stone-Bege no painel de instrumentos, decoração em Preto Piano (painel e portas) e inserções nas portas em couro sintético Castanho Cognac. Os tapetes pretos com orla em Castanho Cognac complementam o interior.

ESTILO E FUNCIONALIDADE

Forrada a couro sintético Castanho Cognac, a consola central reafirma a inconfundível identidade do ecoSuite Design Selection. Além disso, a consola é almofadada, o que a torna macia ao toque. Esta solução é especialmente vantajosa para os condutores mais altos, cujo pé toca a consola durante a condução. A iluminação suave da consola central integra a luz ambiente LED. Um elemento distinto e elegante é a orla dos bancos dianteiros em cores contrastantes.

SUITE

DESIGN SELECTION

SUITE

Desfrute do luxo proporcionado pelo Suite Design Selection. O interior equipado com materiais exclusivos, dominado em couro macio, rodeia-nos com o maior conforto e harmonia.

ESTOFOS, DECORAÇÃO E TAPETES

O interior Suite Design Selection apresenta estofos de couro Preto Soul, o que é extremamente agradável ao toque, e garante o máximo conforto para todos os passageiros. O painel de instrumentos é complementado por uma almofada de couro sintético Preto Soul com costuras. Outras características incluem a decoração em Preto Piano (painel de instrumentos e portas), as inserções nas portas em couro sintético Preto Soul e os tapetes pretos com orlas em Castanho Cognac.

DETALHES ELEGANTES

O conjunto distingue-se através de detalhes únicos, como as costuras e as orlas a contrastar em Castanho Cognac.

LOUNGE
DESIGN SELECTION

LOUNGE

As características deste inovador carro elétrico complementam o Lounge Design Selection. O elaborado interior com materiais de alta qualidade encontra-se com um visual estético e moderno com foco nos detalhes exclusivos.

ESTOFOS, DECORAÇÃO E TAPETES

Embora os estofos apresentem uma combinação de couro/microfibra, o painel de instrumentos é complementado por uma almofada de microfibra com costuras. Outras características incluem a decoração Anodized Cross (painel de instrumentos e portas), as inserções nas portas em microfibras e os tapetes pretos.

COSTURAS

A costura decorativa coloca em destaque a mestria dos interiores da Lounge Design Selection.

LODGE

DESIGN SELECTION

LODGE

O tema da mobilidade e da sustentabilidade do futuro é fortemente refletido no Lodge Design Selection. A natureza está em seu redor. Os materiais suaves e as cores brilhantes tornam o espaço confortável e amigável, criando uma atmosfera agradável para as suas deslocações.

ESTOFOS E TAPETES

Os estofos Lodge Design Selection apresentam uma combinação única de poliéster, conseguido através de garrafas PET recicladas e lã, sublinhando assim o caráter natural do interior. A lã foi testada e aprovada pela Woolmark Company em conformidade com o seu processo de certificação de qualidade. Os bancos ostentam o selo de certificação da lã e simbolizam visivelmente a abordagem sustentável. Outras características do interior incluem a almofada do painel de instrumentos, bem como as inserções em tecido nas portas com costuras e ainda os tapetes pretos.

PAPEL DA DECORAÇÃO

A decoração Silver Square Haptic enfatiza não só a forma do painel de instrumentos e a estética da porta, como também destaca a identidade do interior, dando-lhe mais dinamismo.

WOOL BLEND
PERFORMANCE

LOFT
DESIGN SELECTION

CHANEL

LOFT

O Loft Design Selection apresenta um interior moderno, mas confortável. A elegante e intemporal combinação de cinza e negro evoca um sentimento harmonioso. As famílias com crianças apreciarão a durabilidade do material, que é fácil de manter limpo.

ESTOFOS, DECORAÇÃO E TAPETES

O Loft Design Selection vem com estofos numa combinação de tecido/couro sintético. O painel de instrumentos é complementado pelo tecido com costuras. Outras características incluem a decoração Alu Brushed (painel e portas), as inserções nas portas em tecido e os tapetes pretos.

ESTILO E FUNCIONALIDADE

A funcionalidade não tem de significar austeridade. A costura decorativa também está disponível nos bancos traseiros, conferindo aos seus filhos ou amigos uma sensação superior de conforto.

STUDIO
DESIGN SELECTION

STUDIO

O Studio Design Selection oferece um estilo simples e limpo que encapsula perfeitamente o princípio «a forma segue a função». Uma combinação comprovada de cinzas e pretos foi selecionada para os materiais utilizados no interior.

ESTOFOS E DECORAÇÃO

Os estofos são em tecido cinzento. O painel de instrumentos é complementado pelo tecido com costuras. Outras características incluem a decoração Grain (painel de instrumentos e portas) e as inserções de tecido nas portas.

COURO

Os acessórios de couro ficam bem em qualquer interior. É por isso que o volante multifuncional é sempre revestido a couro, qualquer que seja a sua Design Selection interior. Ao mesmo tempo, o volante de couro é resistente à abrasão, por isso continua a parecer novo mesmo após muitos anos de uso.

ABRIR UM NOVO CAPÍTULO

CURIOSO SOBRE A eMOBILIDADE? BASTA PERGUNTAR

Em termos globais, quantos quilómetros permite a bateria de um carro elétrico percorrer?
A autonomia da bateria é muito longa. A experiência de países onde os carros elétricos são amplamente usados, mesmo como táxis, por exemplo, mostra que as baterias mantêm entre 75% e 90% de sua capacidade original mesmo depois de 200 mil ou 300 mil quilómetros, dependendo da tecnologia utilizada.

E quanto à manutenção dos motores elétricos?
Uma vez que o principal, e de facto o único, componente móvel de um motor elétrico é o rotor, os requisitos de manutenção são mínimos em comparação com um motor de combustão. Não há necessidade de qualquer troca de óleo ou substituição dos filtros de combustível e do ar.

Um carro elétrico pode ser carregado à chuva?
Sim, pode ser carregado sem qualquer receio de eletrocussão ou dano para o carro. Tanto o veículo como o carregador possuem vários níveis de proteção para estes cenários. O motor só arranca se o cabo de carregamento tiver sido removido.

O cabo de carregamento deve ser desconectado assim que a bateria está carregada?
Não, o sistema de carregamento do automóvel desliga-se quando o carregamento está concluído.

Os veículos elétricos não são perigosos em caso de acidente?
Tal como os carros convencionais, os carros elétricos passam por testes padrão de colisão com bons resultados. As baterias não são explosivas num acidente, e os carros elétricos também podem funcionar sem embraiagem e sem caixa de velocidades ou óleo de motor, que normalmente são aqueles que provocam incêndios em caso de acidente.

CONECTAR, E APROVEITAR ATÉ 500 km DE DIVERSÃO

A gama e a potência do veículo são definidas pela bateria (50/60/80) e pela combinação propulsora. Embora as versões 50 e 60 estejam disponíveis exclusivamente com tração traseira, a versão 80 oferece a possibilidade de 4x4*. Dependendo da combinação selecionada, o veículo pode percorrer até 520 km. O modo de recuperação pode ser usado para aumentar a autonomia. A energia produzida pela travagem e o seu armazenamento na bateria podem ser controlados através do volante com os seletores de velocidade, que lhe permitem fixar três níveis de intensidade de recuperação.

CARREGAMENTO DE PLUG-IN

São muitas as formas de o carregar, mas todas elas têm uma coisa em comum: basta conectar o carro elétrico. A ficha está situada no local onde se encontra normalmente o depósito de combustível - por trás dos passageiros. Dependendo do método de carregamento (CA/CC) e da capacidade da bateria, é possível recarregar a bateria (até 80%) em apenas 35 minutos.

OPÇÕES DE CARREGAMENTO

Usando o cabo Modo 3 (à esquerda), fornecido de série, é possível carregar com potência máxima de 11 kW por hora em estações públicas de carregamento CA. A solução universal de carregamento CA vem com o Carregador Universal iV, que funciona como um carregador de parede móvel e permite carregar com potência de saída até 11 kW, a partir de qualquer tomada e em qualquer lugar. Em estações de carga CC de alta potência, o seu iV ENYAQ pode ser carregado, de série, com potência de saída máxima de 50 kW.

* Disponível de futuro.
CA – corrente alternada.
CC – corrente contínua.

MENNEKES
Made in Germany

BOMBA DE CALOR

Em comparação com um carro a gasolina, os componentes de propulsão de um veículo elétrico não produzem resíduos suficientes para aquecer o interior. A solução: um sistema de bomba de calor altamente eficiente que comprime o refrigerante sob alta pressão. O calor produzido é utilizado para aquecer o ar frio. Esta solução usa menos energia da bateria para o aquecedor de alta tensão em comparação com os veículos elétricos que não possuem uma bomba de calor.

CONTROLO DINÂMICO DO CHASSIS

O seu carro pode vir equipado com Controlo Dinâmico do Chassis, que avalia e reage continuamente a várias situações de condução (travagem, aceleração, curva), adaptando as características de amortecimento e direção. Enquanto componente do menu infotainment, permite-lhe selecionar um de seis modos diferentes de condução, em função dos seus requisitos específicos: Eco, Eco+, Comfort, Normal, Sport, e Individual. Além disso, o cursor guia pode ser usado para definir a intensidade de amortecimento entre os modos, de Comfort+ a Sport+.

Twisted Scissors
Barber Shop

175
14

A TECNOLOGIA QUE O COLOCA EM PRIMEIRO LUGAR

Rodeie-se de luxo, independentemente do que isso significar para si. Com uma série de tecnologias cuidadas e recursos inteligentes, as suas deslocações de rotina tornar-se-ão uma experiência extraordinariamente agradável.

PEDAL VIRTUAL

A porta da bagageira (5.ª porta) pode ser equipada com um pedal virtual para permitir o acesso sem contacto. Esta opção está disponível exclusivamente em combinação com a porta de bagageira de controlo elétrico e com o sistema KESSY.

KESSY

A nova versão do sistema KESSY (Keyless Entry, Start and Exit System) permite destrancar ou trancar o veículo utilizando qualquer porta.

CASAMIA
CASAMIA

COCKPIT DIGITAL

Quatro exibições possíveis: como Default, Navigation, Assistance systems e Driving statistics (visão geral), podem ser fornecidas por um painel de instrumentos digital de 5,3". As mesmas podem simplesmente ser controladas através do botão 'View' no volante.

PHONE BOX / USB

O compartimento de telefone cria um sinal amplificado para o seu dispositivo móvel e, ao mesmo tempo, carrega sem fios o seu telefone enquanto conduz. Este compartimento não só é de acessibilidade fácil, mas é também adequado para colocar dispositivos grandes. Duas portas de dados USB-C localizadas na consola central permitem conectar e emparelhar facilmente os seus dispositivos externos com o sistema de infotainment, sem a necessidade de dongles ou adaptadores.

HEAD-UP DISPLAY COM REALIDADE AUMENTADA

O ecrã de realidade aumentada é uma forma inovadora e extremamente segura de proporcionar aos condutores acesso aos dados de que necessitam. A informação virtual sobre a condução, como a velocidade, a navegação e o cruise control adaptativo, é mostrada diretamente na estrada à frente do veículo, com uma projeção mais realista da informação. Graças a isso, a atenção dos condutores não é desviada e toda a informação importante está disponível bem diante dos seus olhos.

ECRÃ MULTIMÉDIA 13"

O ecrã multimédia de 13" proporciona o máximo conforto no controlo do infotainment e das funções do veículo. Também apresenta a operação de regulador tátil, que lhe permite não tocar no ecrã enquanto controla o ar condicionado, o aquecimento de bancos e o volume do infotainment, por exemplo. Combinado com o sistema opcional de infotainment com sistema de navegação, a operação do regulador tátil permite o zoom da navegação. Abaixo do ecrã, proporciona um apoio de punho ergonómico aquando da operação do mesmo.

INFOTAINMENT

O sistema opcional de infotainment com sistema de navegação oferece novas possibilidades e conectividade de alto nível. Do comando por toque ou reconhecimento de gestos, pode operar o dispositivo via Laura, a assistente digital. Este novo sistema de comando por voz aperfeiçoado e online pode responder a perguntas sobre uma ampla variedade de temas, além de seguir comandos. Por exemplo, permitir-lhe-á iniciar a navegação para um destino desejado, encontrar a sua música favorita ou ditar um SMS. O sistema responde não apenas a comandos de voz predefinidos, mas ao seu próprio comportamento de linguagem natural. O recurso de rádio na Web, que também vem em conjunto com o Infotainment com sistema de navegação, permite expandir o portfólio normal de estações convencionais com os seus outros canais favoritos, podcasts e notícias. Pode sintonizar e ouvir em alta qualidade qualquer serviço de transmissão de rádio numa área coberta pela Internet.

AREA VIEW

Vai sentir-se muito mais confiante ao volante com quatro câmaras que monitorizam toda a zona à volta do veículo. Estão localizadas na grelha frontal, nos espelhos retrovisores exteriores e na pega da 5.ª porta. A imagem é transmitida em tempo real no ecrã de infotainment, para que possa reagir mais rapidamente no caso de uma eventualidade.

LOGÓTIPO DE BOAS-VINDAS

Os LED localizados nos espelhos laterais exteriores, criando a inscrição ŠKODA, iluminam a zona de entrada.

CONTROLO FÁCIL

O tejadilho solar panorâmico opcional pode ser aberto ou fechado tocando no comando que se encontra no painel de tejadilho acima da sua cabeça. As luzes de leitura incluem uma tecla de toque suave que pode ser usada para ajustar a intensidade da luz.

CONFORTO NO ESPAÇO TRASEIRO

Na parte traseira da Jumbo Box, encontrará duas entradas USB-C, que permitem o carregamento do telemóvel, e uma tomada (230 V). Na versão equipada com ar condicionado Climatronic de 3 zonas, também irá encontrar neste local o controlo para a zona dos bancos traseiros.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

Experimente o conforto máximo graças às luzes interiores. Dependendo do Design Selection, a iluminação ambiente LED pode incluir luzes que percorrem o interior do automóvel, iluminação da consola central e da área dos pés, à frente e atrás, iluminação na pega das portas à frente e atrás e iluminação na bagageira.

OS VERDADEIROS AMIGOS
ESTÃO SEMPRE PRESENTES

PEQUENAS IDEIAS PARA GRANDE IMPACTO

Pequenos ajustes podem fazer uma diferença significativa. Combinámos as melhores ideias para facilitar ao máximo as suas viagens. Começando no espaço de armazenamento para tudo o que importa e terminando na limpeza do veículo. Os pormenores simples são ainda mais importantes.

FAIXAS PROTETORAS DE JANELA

As faixas de proteção da janela impedem efetivamente a acumulação de sujidade no espaço entre o para-brisas e a carroçaria do automóvel.

COMPARTIMENTO PARA CHAPÉU DE CHUVA

Existe dentro da porta do condutor um compartimento inteligente com o chapéu de chuva original da ŠKODA. Foi criado para que a água drene do carro, mantendo o interior seco.

ELEMENTOS DE FIXAÇÃO DA CARGA

Para evitar qualquer movimento indesejado da bagagem durante a condução, esta é arrumada nos compartimentos atrás das cavas das rodas traseiras.

MESAS RETRÁTEIS

Integradas no encosto de ambos os assentos da frente, as mesas retráteis com suporte de bebidas podem ser usadas para mais do que apenas refrescos.

BOLSOS DUPLOS

Organize ainda melhor as suas coisas com bolsos duplos na parte de trás dos bancos da frente. Esconda o seu notebook ou laptop no bolso maior e o telemóvel no menor.

APOIO DE BRAÇOS TRASEIRO

Os suportes de bebida no apoio para os braços serão apreciados pelos passageiros nos bancos traseiros laterais.

COMPARTIMENTOS DA PORTA DIANTEIRA

Encontrará um porta-garrafas de 1,5 l num compartimento espaçoso na porta da frente.

PACK SLEEP

Os passageiros dos bancos traseiros dormirão bem durante as viagens longas graças ao Pack Sleep .
Entre outras coisas, o pack inclui apoios de cabeça variáveis para os bancos laterais, suportando confortavelmente a cabeça durante o sono.

BAGAGEM BEM ACONDICIONADA

Transporte a bagagem desejada, sem movimentos indesejados. O generoso espaço da bagageira permite-lhe acondicionar tudo o que quiser. Os recursos inteligentes garantem que tudo fica no lugar certo.

CONJUNTO DE REDES

O conjunto, incluindo uma rede horizontal e duas redes verticais, evitará com segurança que as suas coisas se movam de um lado para o outro. Além disso, verá claramente onde guarda tudo.

GANCHOS

Os ganchos retráteis nas laterais do compartimento da bagageira facilitam e promovem o transporte em segurança das suas malas.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

A arrumação não se limita aos cabos de carregamento que podem ser guardados sob o piso da bagageira. Graças aos compartimentos opcionais de armazenamento prático sob o piso variável da bagageira, os elementos de carregamento, as luvas de trabalho, as escovas, as ferramentas, etc., também podem ser guardados de forma adequada.

ATP

ASSENTOS REBATÍVEIS A PARTIR DA BAGAGEIRA

Os bancos traseiros podem ser rebatidos usando um botão desbloqueador localizado na bagageira, o que tornará o carregar do automóvel ainda mais fácil.

DISPOSITIVO DE REBOQUE

O ENYAQ iV pode ser equipado com um dispositivo retrátil de reboque com acionamento elétrico. O interruptor encontra-se na bagageira.

CAPACIDADE

Com um volume base de 585 litros, a bagageira pode ser aumentada rebatendo os bancos traseiros, criando uma superfície de carga plana.

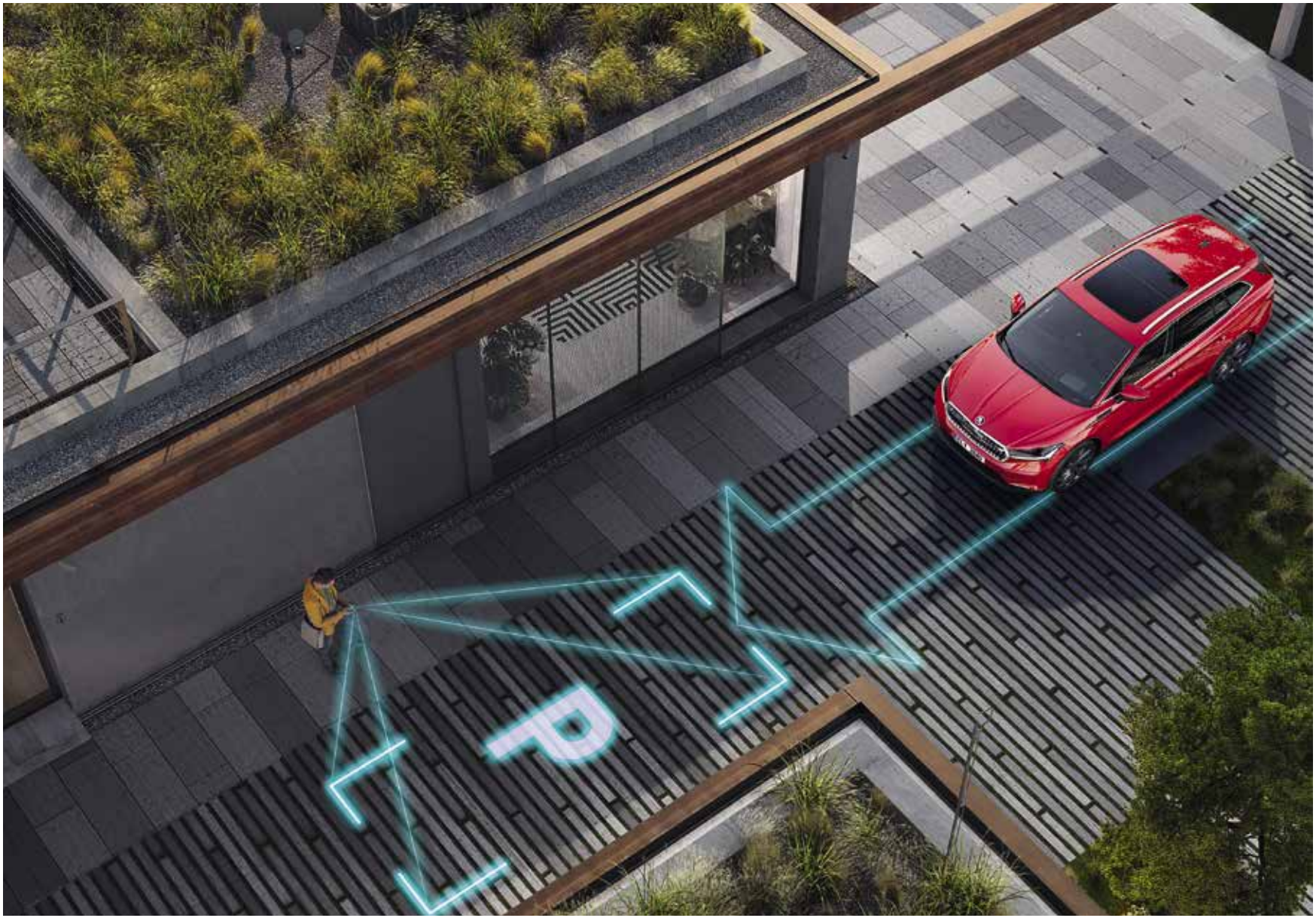
A PAZ DE ESPÍRITO
É OFERTA STANDARD

CONFIE NOS PROFISSIONAIS

O novo ENYAQ iV é um marco nos nossos esforços para lhe proporcionar a maior segurança na estrada. Os sistemas de assistência altamente inteligentes tornam a condução o mais segura possível, mas também mais confortável e divertida. As situações complicadas de trânsito são fáceis de resolver. Os momentos de crise podem ser evitados com êxito. Estacionar o carro nunca foi tão fácil. Os assistentes da ŠKODA são os parceiros perfeitos para qualquer condutor.

ESTACIONAMENTO TREINADO

O veículo dispõe de um assistente de estacionamento altamente avançado para completar automaticamente uma manobra de estacionamento num ambiente familiar, por exemplo, em casa. Em primeiro lugar, o condutor executa a manobra de estacionamento e guardar o trajeto na memória do sistema. Por exemplo, deve registar o trajeto desde a entrada da sua propriedade até a garagem ou lugar de estacionamento. Nas situações seguintes, assim que o carro reconhecer o trajeto digitalizado, perguntará ao condutor (através do infotainment) se pretende que ele assuma o controlo. Após aprovação do condutor, o veículo estaciona sozinho. Ao condutor, bastará apenas vigiar a manobra.*



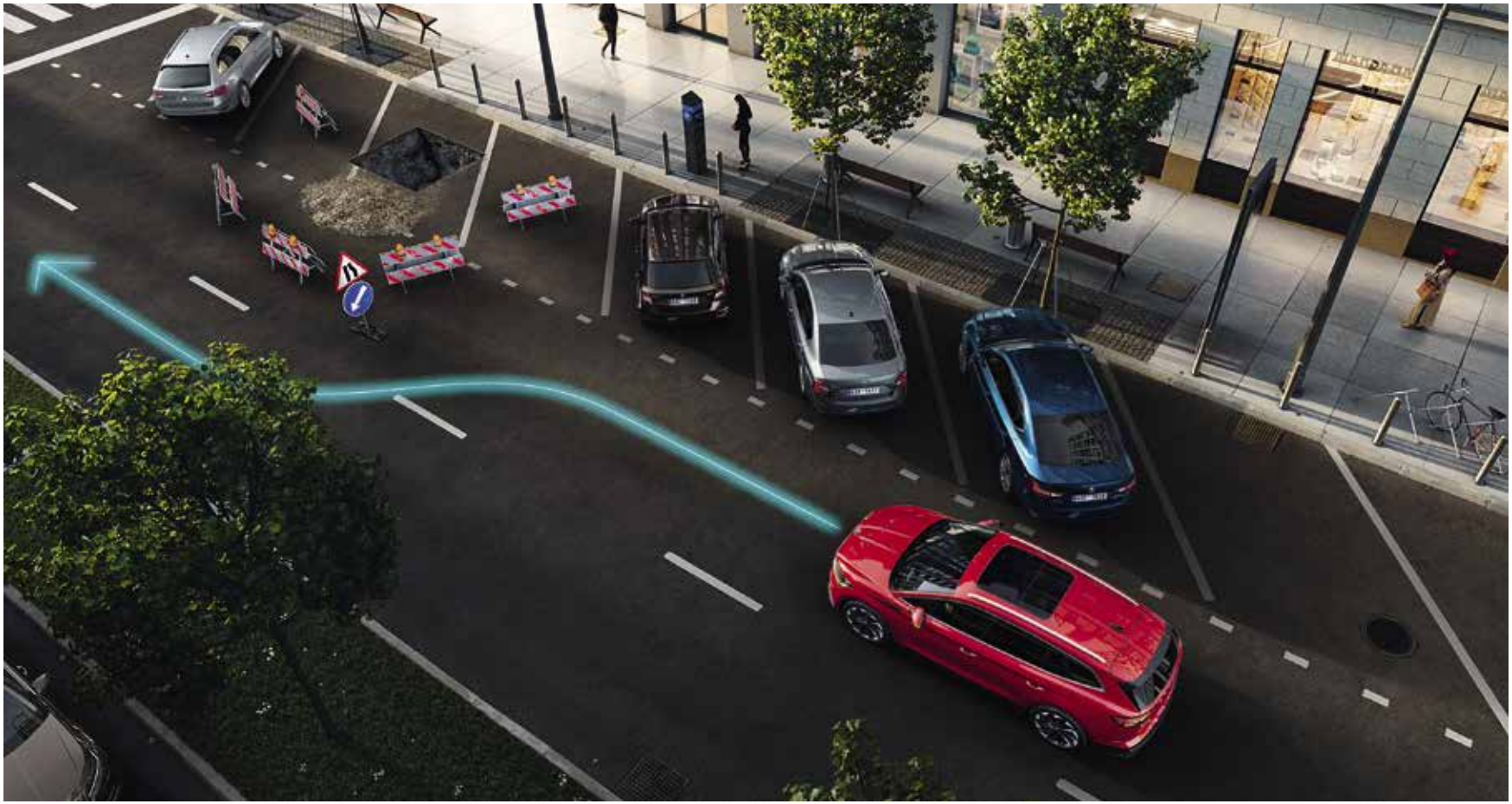
CONTROLO DE ESTACIONAMENTO REMOTO

As manobras de estacionamento podem ser complicadas, às vezes até perigosas. Quando o espaço é limitado, também poderá ser difícil entrar ou sair confortavelmente do carro. Com o controlo de estacionamento remoto, o condutor poderá facilmente comandar o veículo através de uma app, sem precisar ficar dentro do carro. O veículo poderá avançar ou recuar. Durante as manobras, o sistema é capaz de detetar a proximidade de objetos ou pessoas, evitando uma colisão. O veículo e o telemóvel comunicam via Bluetooth.*

* Disponível no futuro.

TRAVEL ASSIST

O sistema Travel Assist combina as funções de vários assistentes e garante que o condutor se sente seguro e confortável, quer no trânsito urbano intenso, quer na autoestrada. Para garantir o máximo de segurança, o sistema Travel Assist deve ser constantemente monitorizado pelo condutor. É por isso que um volante capacitivo deteta a tatilidade do condutor, proporcionando uma interface interativa com o Travel Assist. Se o condutor não estiver envolvido na condução, esse comportamento é detetado pelo volante capacitivo.



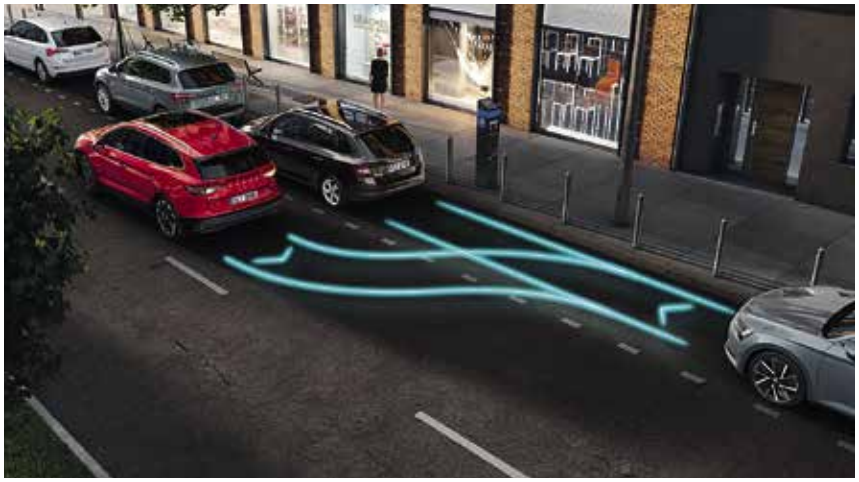
APOIO À CONDUÇÃO EVASIVA EM MEIO URBANO

O sistema apoia o condutor durante uma manobra evasiva e ajuda-o a navegar em torno de um obstáculo, como ilhas de trânsito, carros estacionados, obras de estrada, etc. A trajetória do veículo é controlada com base nas informações provenientes da comunicação online com dados atualizados de outros veículos que já passaram por esses lugares.*

* Disponível no futuro.

TURN ASSIST E COLLISION AVOIDANCE ASSIST

O Turn Assist monitoriza o tráfego oposto ao virar à esquerda a baixas velocidades entre 2 - 15 km/h. Nas situações críticas, pode parar o veículo e acender as luzes de aviso. O Collision Avoidance Assist auxilia o condutor, aumentando ativamente o momento da direção no caso de uma colisão iminente com peões, ciclistas ou outro veículo - idealmente evitando o acidente com manobras evasivas controladas.



PARK ASSIST

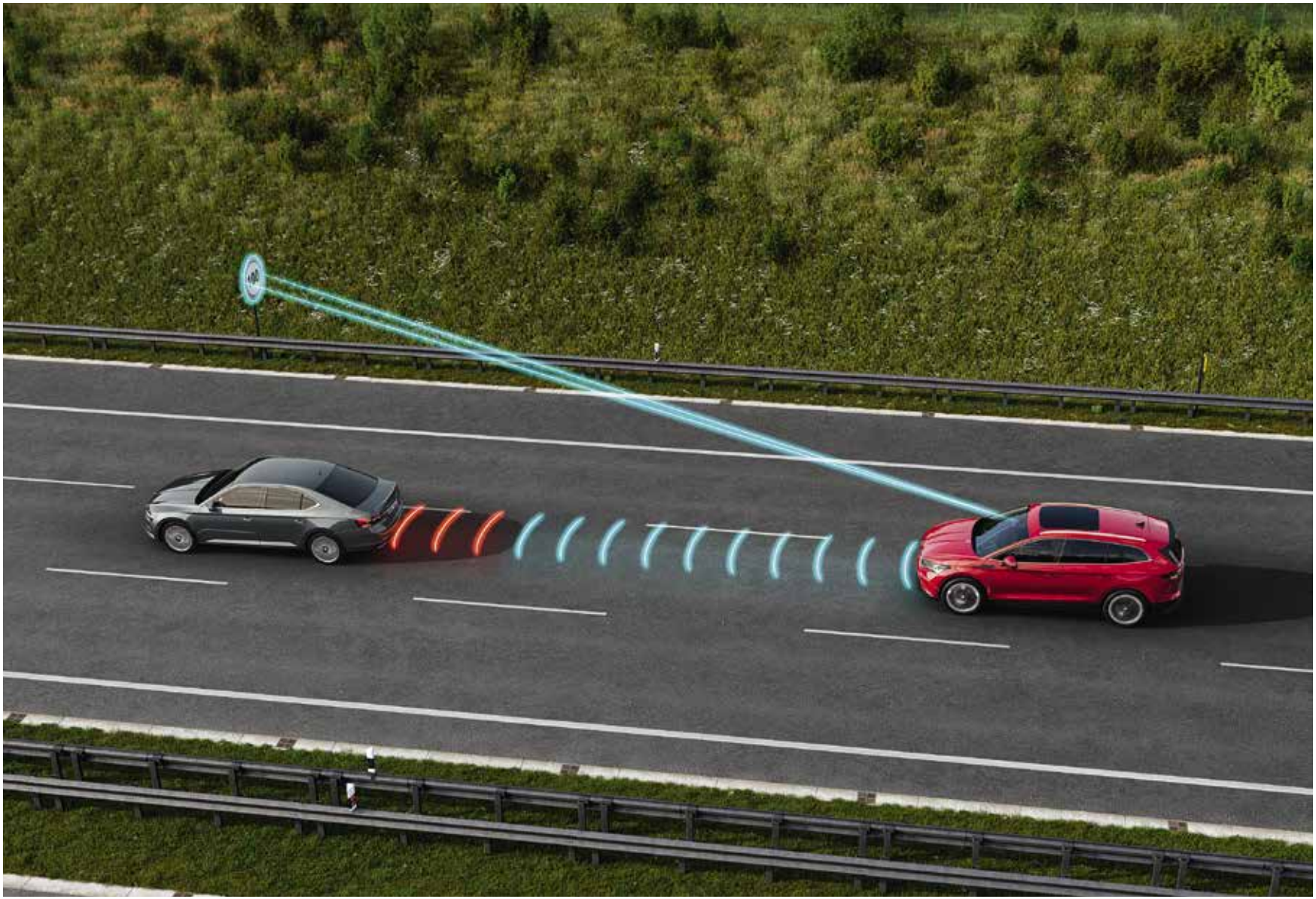
Minimize o problema de estacionamento em lugares apertados com o Park Assist. Seleciona, de forma automática, um lugar de estacionamento adequado numa linha de veículos estacionados paralela ou perpendicularmente.

SIDE ASSIST

Utilizando sensores de radar no para-choques traseiro, o Side Assist, que consegue detetar outros veículos e objetos difíceis de identificar, como ciclistas a até 70 m de distância, monitoriza as áreas atrás e ao lado do seu automóvel. Com base na distância e na velocidade dos veículos circundantes, decide se deve ou não avisar o condutor.

AVISO DE ABERTURA DE PORTA

Quando o condutor para o automóvel e abre a porta (para sair), o sistema pode detetar outros utentes da estrada, como veículos, ciclistas, corredores, peões, etc. até 35 m de distância. Se detetar um objeto a aproximar-se, o sistema avisa os ocupantes à frente e atrás, de forma visual e sonora, sobre a saída do veículo.

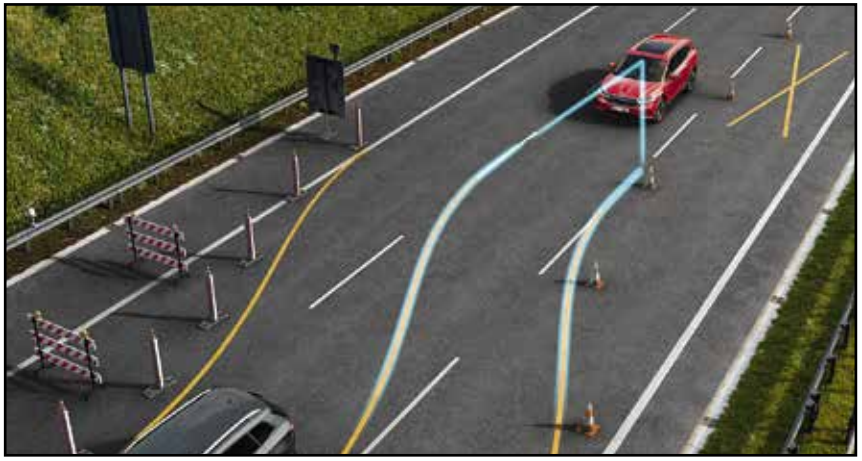


CRUISE CONTROL ADAPTATIVO PREDITIVO

Usando um dispositivo de radar, câmera equipada com reconhecimento dos sinais de trânsito, tecnologia GPS e informações detalhadas do percurso, o Cruise Control Adaptativo Preditivo pode prever as condições de condução nos próximos 1 a 2 km. Como resultado, o sistema pode ajustar automaticamente a velocidade de cruzeiro quando necessário - normalmente antes de uma curva ou rotunda, ou ao entrar numa área com um limite de velocidade reduzido. O sistema aumenta o conforto e a segurança do condutor, além de reduzir o consumo de combustível.

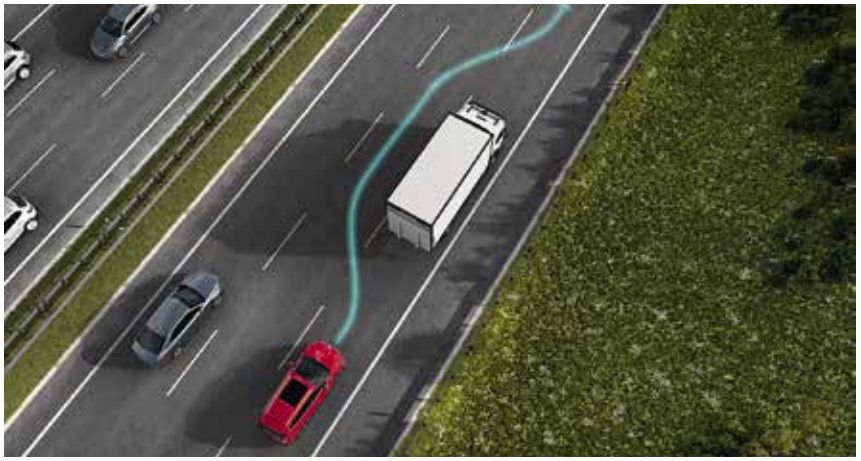
TRAFFIC JAM ASSIST E FOLLOW DRIVE

Ao controlar o motor, os travões e a direção, o assistente de congestionamento faz com que o veículo se afaste, trave ou vire, reproduzindo o movimento dos veículos ao seu redor (a velocidades até 60 km/h). Se as faixas não forem detetadas a velocidades até 30 km/h, ou apenas uma faixa (linha) for detetada a velocidades até 60 km/h, o sistema Follow Drive seguirá a trajetória do veículo à sua frente até que a faixa esteja disponível novamente.



LANE ASSIST+ E NARROW PASSAGE ASSIST

Operando a velocidades acima dos 60 km/h, o Lane Assist+ pode ajudar a manter o automóvel no centro da faixa correta. Este sistema também pode assumir o controlo do automóvel em caso de mudança de faixa se houver obras na estrada. Ao conduzir numa estrada estreita, o assistente de passagens estreitas ajuda o condutor a estimar com precisão se existe espaço suficiente para passar.



OVERTAKING ASSIST

Este sistema será apreciado ao circular na autoestrada a velocidades mais elevadas. Quando o indicador de mudança de direção à esquerda é acionado, o veículo ultrapassa o veículo à sua frente e (depois de o indicador de mudança de direção à direita ser acionado) regressa à faixa da direita.*

EMERGENCY ASSIST

O Emergency Assist reduz o risco de um incidente no caso de um problema de saúde repentino do condutor, ao imobilizar o automóvel e ligar as luzes de aviso.

* Disponível no futuro.

ESPECIALISTAS ADICIONAIS A BORDO

Pode encontrar várias coisas na estrada. Para garantir que o automóvel está pronto para lidar com todas as situações que possam ocorrer no percurso, assistentes adicionais com várias funções estão disponíveis para ajudar ou intervir pelo condutor.

FUNÇÃO DE MÁXIMOS MATRIX

Os faróis full LED Matrix incluem a função de máximos matrix. Este sistema permite-lhe manter os máximos permanentemente ativos sem encandear os outros condutores. Graças a uma câmera no para-brisas, a função de máximos matrix reage ao estado do trânsito e desliga apenas alguns segmentos dos faróis. Os restantes segmentos permanecem ligados para iluminar a estrada. Além disso, graças a essa função, o condutor deixa de ficar encandeado, por exemplo, pelos materiais refletores dos sinais de trânsito. A função de máximos Matrix também usa informações do sistema de navegação, de modo que os máximos só serão ligados quando o veículo se encontrar fora de uma área urbanizada.

CREW PROTECT ASSIST

Este sistema de assistência oferece maior proteção aos passageiros do banco da frente em situações críticas que podem levar a um acidente ou capotagem, fechando as janelas laterais para deixar apenas uma folga de 5 cm, fechando a janela do tejadilho e apertando os cintos de segurança.

TRAVÃO MULTICOLISÃO

Em caso de acidente, o Travão Multicolisão começa a travar para evitar movimentos descontrolados do veículo, reduzindo assim a probabilidade de outras colisões.

ŠKODA
CZ EL 1° 20AD

Lilas & Latte
Coffee & Cakes
iV
80

UMA PEQUENA MUDANÇA
FAZ UMA
GRANDE DIFERENÇA

TORNE O SEU ENYAQ, O SEU ENYAQ

Jantes de liga leve 21" BETRIA antracite metalizado

Jantes de liga leve 20" TAURUS preto metalizado

Jantes de liga leve 20" VEGA prateado metalizado

Jantes de liga leve 19" PROTEUS prateado metalizada

Jantes de liga leve 19" REGULUS antracite metalizado

Jantes de aço 18" com capas ANDROMEDA

PRATA BRILLIANT METALIZADO

CINZENTO QUARTZ METALIZADO

VERMELHO VELVET METALIZADO

AZUL ENERGY

BRANCO MOON METALIZADO

CINZENTO ARTIC METALIZADO

PRETO MAGIC METALIZADO

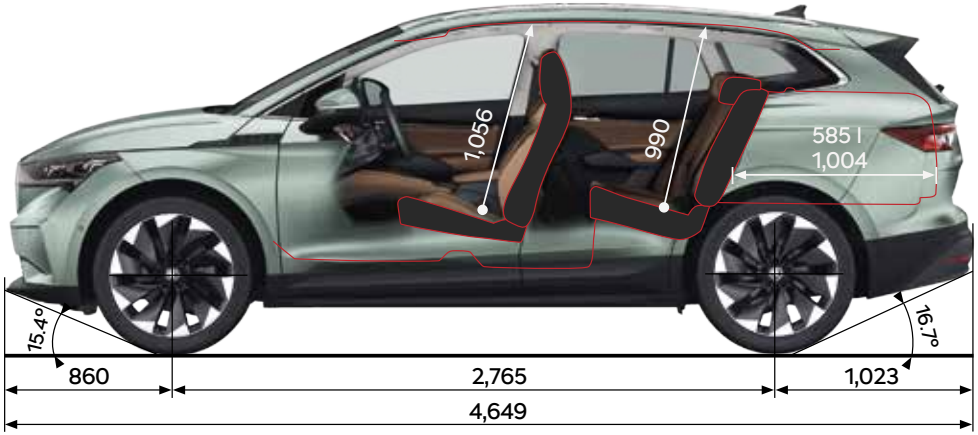
AZUL RACE METALIZADO

DIMENSÕES ENYAQ iV

Dimensões exteriores	
Comprimento/largura (mm)	4,649/1,879
Altura (mm)	1,616
Distância entre eixos (mm)	2,765
Via dianteira/traseira (mm)	1,587/1,566
Dimensões interiores	
Espaço lateral dianteiro/traseiro (mm)	1,506/1,488
Espaço para a cabeça efetivo à frente/atrás (mm)	1,056/990
Volume da bagageira (máx. l)	
Sem pneu sobressalente, com encostos dos bancos traseiros - vertical/baixo	585/1,710

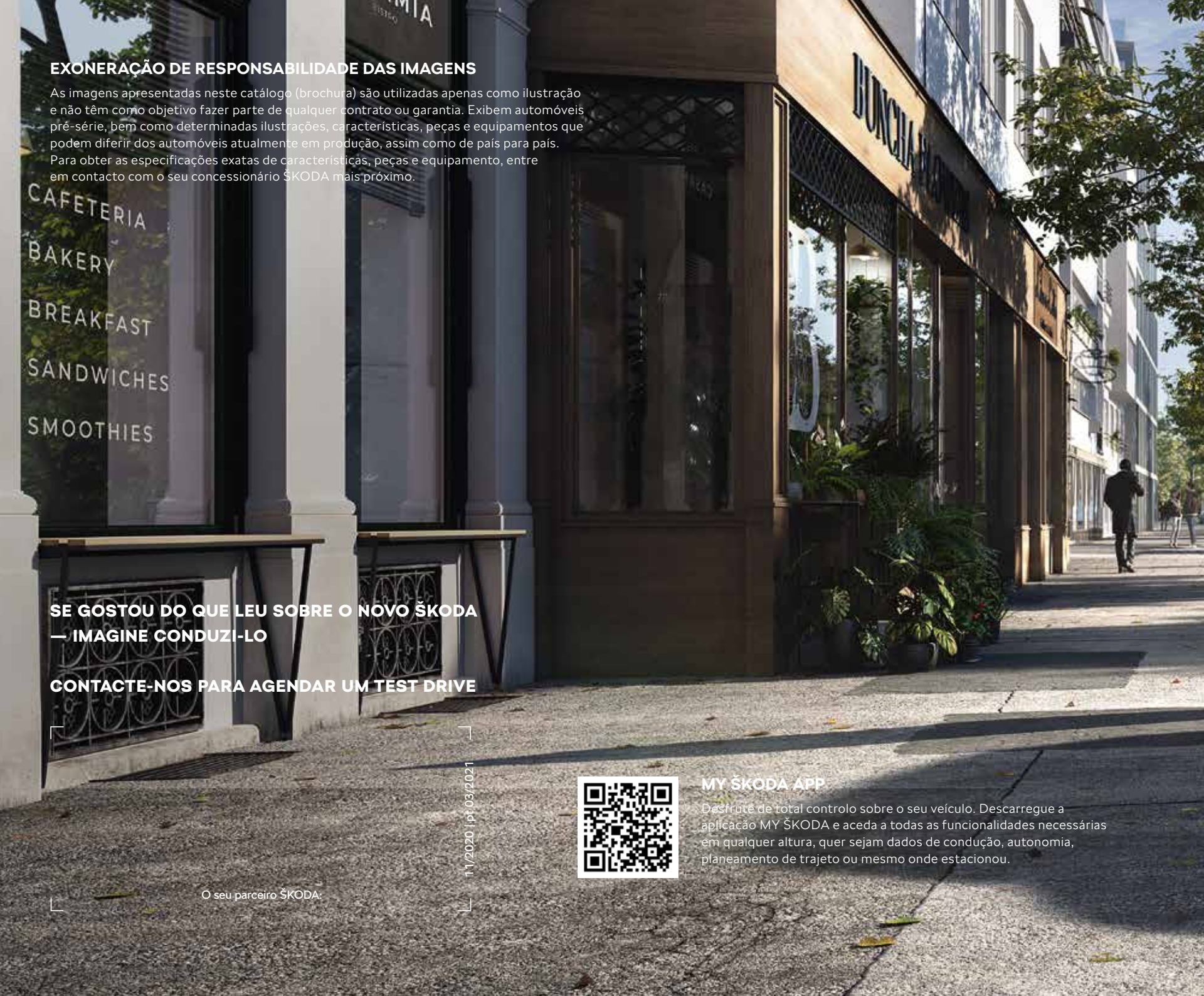
Todos os dados são preliminares e sujeitos a alterações.

ENYAQ iV
1,616
1,587
2,147


1,056
990
585 l
1,004
15.4°
16.7°
860
2,765
1,023
4,649

ENYAQ iV
1,566
1,879

1,506
1,488
1,001



EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE DAS IMAGENS

As imagens apresentadas neste catálogo (brochura) são utilizadas apenas como ilustração e não têm como objetivo fazer parte de qualquer contrato ou garantia. Exibem automóveis pré-série, bem como determinadas ilustrações, características, peças e equipamentos que podem diferir dos automóveis atualmente em produção, assim como de país para país. Para obter as especificações exatas de características, peças e equipamento, entre em contacto com o seu concessionário ŠKODA mais próximo.

SE GOSTOU DO QUE LEU SOBRE O NOVO ŠKODA — IMAGINE CONDUZI-LO

CONTACTE-NOS PARA AGENDAR UM TEST DRIVE

O seu parceiro ŠKODA:

11/2020 | pt 03/2021

MY ŠKODA APP

Desfrute de total controlo sobre o seu veículo. Descarregue a aplicação MY ŠKODA e aceda a todas as funcionalidades necessárias em qualquer altura, quer sejam dados de condução, autonomia, planeamento de trajeto ou mesmo onde estacionou.